



Chauffeurs van Voergroep Zuid krijgen een streepje voor!



RIJD JE NAAST EEN VRACHTWAGEN VAN VOERGROEP ZUID? DAN IS DE KANS GROOT DAT HET EERSTVOLGENDE VERKEERSLICHT NÉT WAT EERDER OP GROEN SPRINGT. VOERGROEP ZUID IS NAMELIJK HET EERSTE MENGVOERBEDRIJF IN NEDERLAND DAT MEEDOET AAN EEN PILOT WAARIN VRACHTWAGENS COMMUNICEREN MET 'SLIMME VERKEERSLICHTEN'. TRANSPORTPLANNER FRANK DRIESSEN, LEGT UIT: "ONZE CHAUFFEURS KRIJGEN REGELMATIG EEN STREEPJE VOOR, WAT LEIDT TOT VOORDELEN IN BRANDSTOFVERBRUIK ÉN TIJD."

SLIMME PLANNING, EFFICIËNTE LOGISTIEK

Dag in, dag uit werken de chauffeurs en planners van Voergroep Zuid aan een zo efficiënt mogelijke transportplanning. Hierbij maken ze gebruik van het autovolgsysteem Mobicoach. Driessen: "Met Mobicoach kunnen onze chauffeurs routes inzien, ritten registreren en leveringen afmelden na het lossen. Tegelijkertijd ziet onze centrale transportplanning alle benodigde data om de meest efficiënte routes samen te stellen. Sinds kort hebben we dit systeem uitgebreid door deel te nemen aan de pilot 'Streepje voor'."

WAT IS 'STREEPJE VOOR'?

Binnen deze pilot worden vrachtwagens uitgerust met technologie die communiceert met intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's). Driessen: "Onze vrachtwagens communiceren met deze slimme verkeerslichten, waardoor onze chauffeurs regelmatig voorrang krijgen bij verkeerslichten. Dit levert niet alleen tijdswinst op,

DUURZAAM EN VOORUITSTREVENDE

Voergroep Zuid loopt, als eerste mengvoerbedrijf dat deze innovatieve techniek toepast, voorop in de markt. "Onze fabriek in Helmond ligt naast een N-weg met veel slimme verkeerslichten. Hier ervaren we direct de voordelen: minder brandstofverbruik, kortere reistijden én meer rust voor onze chauffeurs", aldus Driessen. "Bovendien analyseren we wanneer en waarom we wel of geen voorrang krijgen, zodat we deze inzichten kunnen gebruiken om ons transport verder te optimaliseren."

De techniek biedt chauffeurs ook informatie over wanneer verkeerslichten op rood of groen springen. Driessen: "Deze informatie is enorm waardevol. Chauffeurs kunnen hun rijgedrag hierop aanpassen, wat niet alleen leidt tot kostenbesparingen, maar ook bijdraagt aan duurzamer transport en meer comfort voor de chauffeur."

maar ook besparingen op brandstofkosten."

UIT DE ORGANISATIE 

